



Tržaška cesta 21, 1000 Ljubljana

T: 01 478 16 50
F: 01 478 16 99
E: gp.mnz@gov.si
www.mju.gov.si

Številka: 100-1531/2014/2
Datum: 18.12.2014

ZADEVA: Povračilo stroškov prevoza – več možnih javnih prevozov, časovna izguba in prvi javni prevoz

Spoštovani!

Na Ministrstvo za javno upravo smo prejeli v reševanje vaša vprašanja glede povrnitve stroškov prevoza na delo in z dela. V nadaljevanju vam podajamo stališče ministrstva.

Uvodoma navajamo, da je področje povračila stroškov prevoza na delo in z dela za javne uslužbence enotno urejeno v kolektivnih pogodbah oziroma njihovih aneksih, za tolmačenje katerih so pristojne komisije za razlago posamezne kolektivne pogodbe.

Ministrstvo za pravosodje in javno upravo je glede povračila stroškov prevozov na podlagi določb ZUJF izdalo stališče v okviru pristojnosti ministrstva v smislu zagotavljanja strokovne pomoči, ki je objavljeno na spletni strani ministrstva, in sicer na:

http://www.mpju.gov.si/fileadmin/mpju.gov.si/pageuploads/SOUS/mnenja/prevoz_ZUJF.pdf.

1. Zanima vas določitev povračila stroškov prevoza v primeru, ko lahko javni uslužbenec za prihod na delo in z dela uporabi več javnih prevozov (v razdalji 2km od kraja, od katerega se vozi na delo ima možnost uporabe več različnih javnih prevozov, ki omogočajo prihod na delo in z dela).

V primeru, ko ima javni uslužbenec na razpolago uporabo več javnih prevozov, ki v skladu z določbami kolektivnih pogodb omogočajo javnemu uslužbencu prevoz na delo in z dela, se stroški prevoza na delo in z dela povrnejo v višini najcenejšega javnega prevoza oziroma najcenejšo kombinacijo javnih prevozov. Namreč pri porabi javnih sredstev je treba upoštevati Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13 - popr. in 101/13), ki v 2. členu določa, da je treba pri pripravi in izvrševanju proračuna (torej rabi proračunskih sredstev) spoštovati načeli učinkovitosti in gospodarnosti. Iz navedenega izhaja, da morajo vsi proračunski uporabniki pri svojem delovanju, torej tudi pri povračilu stroškov prevoza na delo in z dela upoštevati navedeni načeli. Posledično menimo, da pri določitvi povračila stroškov prevoza na delo in z dela upoštevamo cenejše povračilo stroškov javnega

prevoza, upošteva je določila ZUJF ali kolektivnih pogodb, ki določajo, kdaj je javni prevoz možen.

Računsko sodišče RS je glede navedenega zavzelo stališče, da določbe ZUJF in pravilnika o povračilu stroškov sicer izrecno ne določajo, da se pri ugotavljanju povračil stroškov prevoza uporablja najcenejši prevoz, vendar je treba pri določitvi povračil stroškov upoštevati predvsem cilj in namen ZUJF. Naloga delodajalca je, da ugotovi najkrajšo in najcenejšo pot od kraja bivališča javnega uslužbenca do delovnega mesta in tako zadosti določilom prvega odstavka 1. člena ZUJF, v katerem je jasno in povsem nedvoumno določen cilj zakona, tj. zagotovitev vzdržnosti javnih financ, ob tem tudi gospodarno ravnanje z javnimi sredstvi.

Na podlagi navedenega menimo, da v kolikor obstaja cenejši javni prevoz v razdalji do 2km od kraja, iz katerega se javni uslužbenec vozi na delo (in se ga lahko v skladu z določbami KP uporabi za prevoz na delo in z dela), se šteje, da je možen.

2. Zanima vas, kaj spada v časovno izgubo pri povračilu stroškov prevoza na delo in z dela.

Kot že sami navajate v vašem dopisu, se v časovno izgubo šteje le čas t.i. čakanja (npr. prestopanje med dvema javnima prevozoma, prihod pred začetkom delovnega časa, čas čakanja po koncu delovnega časa, ...). Posledično se torej čas hoje ne šteje v časovno izgubo.

3. Zanima vas definicija pojma »prvega« javnega prevoza v smislu stališča MJU, v katerem je navedeno, da: »Pogoj dveh kilometrov razdalje za pridobitev upravičenosti do povrnitve stroškov prevoza na delo in z dela je treba upoštevati tudi v primerih, ko znaša razdalja do bivališča oziroma od kraja, iz katerega se zaposleni dejansko vozi na delo, do prvega javnega prevoza oziroma razdalja od zadnjega javnega prevoza do kraja opravljanja dela, manj kot dva kilometra. Zaposleni za navedene razdalje, ki so krajše kot dva kilometra, ni upravičen do povrnitve stroškov prevoza na delo in z dela.«

V zgoraj navedenem stališču se pojem prvega javnega prevoza ne nanaša na najbližji javni prevoz, ki bi ga javni uslužbenec lahko uporabil za prevoz na delo in z dela (v vašem konkretnem primeru je to javni prevoz na razdalji 500m), temveč to pomeni prvi javni prevoz znotraj razdalje dveh kilometrov od kraja bivališča (izmed morebitnih več javnih prevozov, ki jih javni uslužbenec uporabi na poti na delo in z dela), ki se javnemu uslužbencu (glede na odgovor na vprašanje pod št.1) tudi povrne.

S spoštovanjem,

Mojca Ramšak Pešec
generalna direktorica