



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO

DIREKTORAT ZA JAVNI SEKTOR

Tržaška cesta 21, 1000 Ljubljana

T: 01 478 16 50

F: 01 478 16 99

E: gp.mnz@gov.si

www.mnz.gov.si

Številka: 100-1398/2014/2

Datum: 3.10. 2014

Zadeva: kilometrina za uporabo lastnega avtomobila v državi
Zveza: vaše vprašanje z dne 2. 10. 2014

Na Ministrstvo za javno upravo ste posredovali vprašanje glede obračuna kilometrine za uporabo lastnega avtomobila v državi, pri čemer navajate, da ste vsi zaposleni sklenili anekse h pogodbi o zaposlitvi za uporabo lastnega avtomobila za opravljanje dela iz pogodbe o zaposlitvi in si v skladu z internimi pravili izplačujete kilometrino v višini 0,37 evrov za kilometer.

Glede na to, da navajate, da ste javni zavod, v skladu z določbami ZJU, ZSPJS in 154. člena ZUJF sodite v javni sektor, za katerega pa se za obračun povračil stroškov in nekaterih drugih prejemkov iz delovnega razmerja, torej tudi za obračun kilometrine za uporabo lastnega avtomobila v službene namene, uporabljajo določbe 8. poglavja ZUJF ter kolektivne pogodbe dejavnosti, sklenjene po uveljavitvi ZUJF, torej od 1.6.2012 dalje. Določbe ZUJF se uporabljajo za funkcionarje, za javne uslužbenke pa se uporabljajo kolektivne pogodbe dejavnosti.

V primeru vašega javnega zavoda je torej treba preveriti, katera kolektivna pogodba velja za vas, in nato ravnati v skladu z določbami te kolektivne pogodbe. Uredba o višini povračil stroškov v zvezi z delom in drugih dohodkov, ki se ne všttevajo v davčno osnovo, določa višine stroškov, ki se ne všttevajo v davčno osnovo, in je torej namenjena davčni obravnavi tovrstnih stroškov. Ta uredba namreč ne ureja pravic zaposlenih oziroma ne ureja povračil stroškov in torej ne more biti podlaga za izplačilo prejemkov, kar pomeni, da ne more biti podlaga za izplačilo kilometrine. Po našem mnenju prav tako ne more biti izplačevanje določenih stroškov in prejemkov iz delovnega razmerja, ki jih ureja kolektivna pogodba, ki velja za delodajalca, urejeno drugače z internim aktom.

V nadaljevanju pojasnjujemo, da Ministrstvo za javno upravo sicer ni pristojno za razlago kolektivnih pogodb, ne glede na to pa smo že večkrat pripravila pojasnila kot strokovno pomoč za njihovo izvajanje. Tako je ministrstvo pripravilo tudi pojasnila glede izvajanje določb, ki urejajo kilometrino za uporabo lastnega avtomobila v službene namene, in sicer naslednje:

Kolektivne pogodbe oziroma aneksi, ki veljajo za javni sektor, v enakem besedilu urejajo kilometrino za uporabo lastnega vozila v službene namene v državi, pri čemer določajo, da je uporaba lastnega avtomobila v službene namene mogoča izjemoma samo na podlagi dogovora med delodajalcem in javnim uslužbencem, če drugače ni možno opraviti službene poti oziroma rednega dela.

Če je javnemu uslužbencu v službene namene odobrena uporaba lastnega avtomobila, se mu povrnejo stroški za občasno uporabo avtomobila v obliki kilometrine na podlagi potnega naloga.

Za občasno uporabo lastnega vozila v službene namene je mogoče šteti primere, ko javni uslužbenec opravi določeno nalogo, na katero je napoten z nalogom za službeno potovanje in za to uporabi lastno vozilo, kot na primer udeležba na sestanku izven kraja, kjer v skladu s pogodbo o zaposlitvi opravlja delo, udeležba na seminarju ali druga podobna aktivnost. V tem primeru gre praviloma za opravljanje nalog, ki ne izhajajo izrecno iz pogodbe o zaposlitvi in ne pomenijo vsakodnevnih delovnih obveznosti oziroma aktivnosti. Kilometrini za občasno uporabo lastnega avtomobila v službene namene znaša 18 odstotkov cene neosvinčenega motornega bencina – 95 oktanov za prevoženi kilometer.

Aneksi pa določajo tudi kilometrino za uporabo lastnega avtomobila za opravljanje dela iz pogodbe o zaposlitvi, ki znaša 30 odstotkov cene neosvinčenega motornega bencina – 95 oktanov za prevoženi kilometer. V tem primeru pa je treba upoštevati, da gre sicer za opravljanje nalog iz pogodbe o zaposlitvi, kjer pa sta možni dve situaciji:

- opravljanje nalog iz pogodbe o zaposlitvi v istem kraju, kot je kraj, ki je v pogodbi o zaposlitvi določen kot kraj opravljanja dela in sedež delodajalca,
- opravljanje nalog iz pogodbe o zaposlitvi v drugem kraju oziroma na območju Republike Slovenije, kar pomeni, da mora javni uslužbenec potovati iz kraja, ki je v pogodbi o zaposlitvi določen kot sedež delodajalca, v drug kraj, kjer bo opravil delo, ta drug kraj pa je lahko vsakodnevno različen.

V skladu s tem je treba določiti način izplačila kilometrine za opravljanje dela po pogodbi o zaposlitvi, pri čemer je osnovni dokument dogovor med delodajalcem in javnim uslužbencem o uporabi lastnega vozila v službene namene.

Pojasnjujemo pa tudi, da za določitev višine kilometrine ni odločilni kriterij stalnost oziroma začasnost uporabe lastnega vozila v službene namene, ampak vsebina nalog, ki jih javni uslužbenec opravlja, ko uporablja lastno vozilo v službene namene.

Za potrebe obračuna kilometrine pa mora obstajati tudi dokument, na primer mesečna evidenca uporabe lastnega vozila v službene namene, potrjena s strani odgovorne osebe, iz katere bo razvidno, kdaj in kje je bilo vozilo uporabljeno ter število kilometrov, ki so podlaga za obračun kilometrine.

Na Ministrstvu za javno upravo ne moremo presojati vsebine nalog, ki ste jih opravljali v času uporabe lastnega avtomobila v službene namene, menimo pa, da bi morali stroške javnim uslužbencem izplačati v skladu z veljavno kolektivno pogodbo.

S spoštovanjem,

Mojca Ramšak Pešec
generalna direktorica

Poslano:

- naslovniku po e-pošti