



MINISTRSTVA
VLADNE SLUŽBE
ORGANI V SESTAVI MINISTRSTEV
UPRAVNE ENOTE

Številka: 007-662/2017/1

Datum: 11. 9. 2017

Zadeva: povračilo stroškov prevoza na delo in z dela – upoštevanje varne poti

Skladno s 5. členom Aneksa h kolektivni pogodbi za negospodarske dejavnosti (Uradni list RS, št. 40/12) javnim uslužbenecem pripada povračilo stroškov prevoza na delo in z dela upoštevaje razdaljo od kraja bivališča do delovnega mesta, pri čemer jim povračilo stroškov pripada, če ta razdalja znaša več kot dva kilometra. Stroški prevoza na delo in z dela se povrnejo v višini stroškov javnega prevoza z javnimi prevoznimi sredstvi. Če javni uslužbenec nima možnosti prevoza z javnimi prevoznimi sredstvi, se mu prizna kilometrina v višini 8% cene neosvinčenega motornega bencina – 95 oktanov.

Aneks h KPND v tretjem odstavku 5. člena določa tudi, kdaj javni prevoz ni možen, in sicer javni prevoz ni možen:

- če ne obstaja,
- če ga glede na delovni čas javnega uslužbenca ni možno uporabiti ali
- če bi uporaba javnega prevoza glede na vozni red in delovni čas javnega uslužbenca, ne upoštevaje čas trajanja vožnje, za javnega uslužbenca pomenila več kot eno uro dnevne časovne izgube v eno smer.

Pri obračunu kilometrine, predvsem pa pri uporabi daljinomera »najdi.si« in ugotavljanju števila kilometrov za obračun kilometrine, so se pojavljala vprašanja in dileme, ali je treba pri obračunu vedno upoštevati najkrajšo razdaljo ali pa t. i. varno pot. Po mnenju MJU je treba upoštevati varno pot, zato predlagamo, da pri obračunu kilometrine za javne uslužbence v državni upravi glede tega upoštevate naslednjo opredelitev:

- varna pot je tista, ki je urejena, redno vzdrževana in prevozna skozi celo leto. Med varne poti ne spadajo gozdne ceste, vinske ceste, makadamske ceste, poti, ki vodijo čez travnike in njive, pešpoti, neprevozne in druge neprimerne poti, ki so kot take določene v skladu s kriteriji pristojnega organa oziroma so kot takšne nedvoumno izkazane s strani delavca. Pri izračunu se ne upoštevajo poti, ki vodijo preko drugih držav, razen kadar gre za prevoz na delovno mesto v tujino ali če uslužbenec policije to sam zahteva.
- kadar ima uslužbenec možnost prevoza po avtocesti, lahko za izračun najkrajše varne poti v digitalnem merilniku razdalje, označi prevoz po avtocesti (npr. »najraje po avtocesti«).

Takšen standard je opredeljen v Stavkovnem sporazumu med Vlado Republike Slovenije, Ministrstvom za notranje zadeve, Policijo in Policijskim sindikatom Slovenije (Uradni list RS, št. 67/13). Glede na to, da navedeni sporazum določa tudi, da pisna usmeritev oziroma navodilo glede varne poti velja do sklenitve sporazuma o enotni ureditvi prevoznih stroškov na ravni celotnega javnega sektorja, predlagamo, da se navedeni standard uporablja tudi za vse ostale javne uslužbencev v državni upravi, in sicer do drugačne ureditve povračila stroškov prevoza na delo in z dela v kolektivni pogodbi.

S spoštovanjem,

Boris Koprivnikar
minister

Poslano:

- naslovníkom po e-pošti
- reprezentativnim sindikatom v državni upravi